**Příloha č. 2 – Podrobná specifikace díla**

**Dílo**

Předmětem díla je oprava stávající vozovky v celé tloušťce a přilehlých chodníků, včetně opravy odvodnění komunikace, a to v ulici Na Pláni v úseku Pravoúhlá – Nad Santoškou. Součástí předmětu plnění je i sjednocení vjezdů do objektů a úprava poloměrů nároží. Stávající inženýrské sítě budou ochráněny pomocí chrániček a povrchové znaky inženýrských sítí budou rektifikovány do nivelity chodníků. Dojde k novému vyznačení dopravního značení.

Část stavby v úseku se nachází v památkové zóně a je proto nutné respektovat vyjádření Národního památkového ústavu (NPÚ) a odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy (MHMP OPP).

Rozsah realizace předmětu plnění je podmíněn stavem plotových podezdívek na pozemcích parc. č. 1504, 1506/2, 1960 v k.ú. Smíchov s tím, že pokud v době stavby nebudou plotové podezdívky staticky zajištěné, nebude realizace provedena před výše uvedenými pozemky.

Stavba bude rozdělena na 2 etapy s tím, že v roce 2021 dojde k realizaci etapy podle situace B2b1 (přiloženo v podkladech pro výběr zhotovitele). Přesný rozsah bude určen na místě stavby.

V roce 2022 dojde k realizaci zbytku komunikace. V tomto úseku je nutná koordinace s projektem společnosti Ateliér Hajný – martin@atelierhajny.cz, investor UMČ P5.
PD bude poskytnuta vybranému zhotoviteli.

Součástí díla je:

* Výměna stávajících kanalizačních. poklopů a povrchových znaků IS za **nové proběhne pouze při předání nových poklopů** a povrchových znaků IS od společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. (PVK). Zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů. Součástí díla není výměna stávajících poklopu za nové, které jsou v majetku jiného subjektu.
* zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR) od příslušného silničního správního úřadu,
* Zajištění a včasné vyrozumění a projednání časového harmonogramu prací a způsobu případného omezení dopravy u vjezdů do objektů, které se nacházejí na vymezeném úseku
* Zajištění případné úpravy světelného signalizačního zařízení (SSZ) nutné pro realizaci opravy komunikace.
* vypracování projektu a realizace dopravně inženýrského opatření (DIO),
* vyhotovení realizační dokumentace (RDS),
* zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby,
* vypracování dokumentace skutečného provedení (DSPS), zaměření skutečného provedení v dig. formě (referenční systém Bpv), vč. dodání potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha),
* měření vibrací během stavby,
* měření hladiny hluku před zahájením a po dokončení stavby dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy,
* měření realizované opravy chodníkové plochy při předání stavby, včetně vyznačení bodů začátku a konce komunikace.
* zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby
* zajištění všech podkladů pro aktivaci stavby dle vnitřních předpisů Objednatele, se kterými byl Zhotovitel či bude seznámen
* zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
* týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu pro umístění na webových stránkách Objednatele na www.tsk-praha.cz,
* zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle manuálu, který je uveřejněn na adrese:

<https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/1402513_262479_Praha_info_panely_staveb_manual_03_2012_n3.pdf?MOD=AJPERES>

doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz)

* zajištění umístění informačních tabulí o omezení provozu dle vzoru, který tvořil přílohu Zadávací dokumentace

Zhotovitel je povinen:

* respektovat požadavky správců sítí.
* dodržet platné technické předpisy (TPú Objednatele při realizaci opravy chodníku, se kterými byl Objednatelem seznámen
* uzavřít smlouvu s PVK na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky.
* V případě poškození vodovodů a kanalizací uvést tato poškození na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody.
* do 14 dnů od podpisu Smlouvy podat žádost o DIR, která bude následně předána TDSI

Zhotovitel předloží k akceptačnímu řízení tyto další doklady

1. kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity,
2. kontrolní zkoušky hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
3. naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v projektové dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
4. naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 dle přílohy A ČSN 736177;

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti dle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

1. měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací dle ČSN 736175,
2. drsnost povrchu vozovky v kombinaci měření střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) dle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) dle ČSN 736177

Stejná měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.